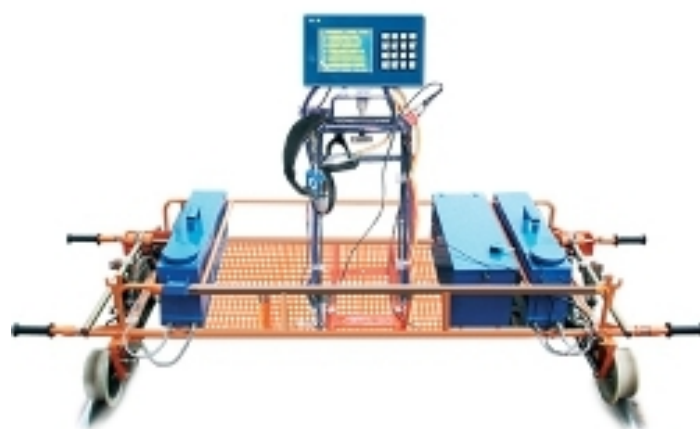


Ультразвуковой съёмный рельсовый дефектоскоп АДС-02

Технические характеристики



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Ультразвуковой съемный рельсовый дефектоскоп АДС-02

НАЗНАЧЕНИЕ

Диагностическая система АДС-02 предназначена для сплошного ультразвукового контроля и выявления дефектов одновременно в двух нитках рельсов типа Р50, Р65 и Р75, уложенных в путь.

ОСОБЕННОСТИ УЛЬТРАЗВУКОВОГО РЕЛЬСОВОГО ДЕФЕКТОСКОПА АДС-02



- Сплошная запись на встроенный регистратор (Compact Flash) информации о структуре рельса, полученной во время контроля за весь рабочий период, в виде развертки типа "В" (путевская координата - глубина рельса).
- Запись на встроенный регистратор отдельных кадров развертки типа "А" (временная развертка - амплитуда отраженного сигнала) при работе в ручном режиме.
- Визуализация на экране дефектоскопа информации, получаемой при локации рельсов в виде разверток типа "В" и "А", как непосредственно во время контроля, так и в условиях дефектоскопной лаборатории.
- Регистрация расстояния, пройденного оператором, и координаты пути с помощью электронно-оптического датчика с точностью не хуже 1%.
- Регистрация параметров усиления в каждом из каналов локации и всех изменений, сделанных оператором во время рабочей смены.
- Возможность перезаписи информации после завершения операций контроля в базу данных, на стационарный компьютер.
- Углубленная обработка результатов контроля на стационарном персональном компьютере.
- Формирование и печать на бумажном носителе итогового протокола (ведомости) контроля.

Точная привязка к координате пути позволяет отмечать дефектные или подозрительные участки рельсов для повторного контроля и более тщательного наблюдения.

В базовой схеме прозвучивания рельсов используются 6 пьезоэлектрических преобразователей (ПЭП) на каждую нитку пути по 8-ми каналам локации с использованием эхо- и зеркально-теневых методов локации.

В ультразвуковом рельсовом дефектоскопе АДС-02 установлен IBM-совместимый компьютер в промышленном исполнении, что обеспечивает гибкость системы и позволяет применять любую схему прозвучивания с 8-ю каналами локации. Схема прозвучивания может быть выбрана оператором из имеющихся в базе или скомпонована самостоятельно.

Искатели расположены симметрично между колес тележки, что позволяет равномерно распределить вес тележки на искатели, обеспечить стабильное положение ПЭП относительно продольной оси рельса. При этом предусмотрено несколько плавных регулировок, позволяющих контролировать положение искательной системы на старогодных и изношенных рельсах.

ОСОБЕННОСТИ УЛЬТРАЗВУКОВОГО РЕЛЬСОВОГО ДЕФЕКТОСКОПА АДС-02

- Базовый процессорный модуль IBM PC 386, 40МГц.
- Ёмкость встроенного долговременного запоминающего устройства 128Мб или до 50км пути (в базовом варианте).

- Экран - люминесцентная панель, разрешение 320x240, 16 градаций яркости (без дополнительного подогрева).
- Питание - 12В от аккумулятора (пределы входного напряжения 10В-24В).
- Вес с тележкой и комплектующими (без контактирующей жидкости и аккумуляторов) не более 45-ти кг.
- Вес электронного блока - 4 кг.
- Температурный диапазон использования от -40°C до +50°C.
- Передача информации на персональный компьютер производится с сохранением данных на внутреннем регистраторе Compact Flash, что полностью исключает потерю данных.
- Протоколы передачи данных на внешний компьютер - USB, LPT, Ethernet (опция).
- Возможность подключения к электронному блоку дополнительных (периферийных) устройств - полноразмерная клавиатура, монитор SVGA, портативный USB накопитель типа Flash pen.

ВОЗМОЖНОСТИ ПРОГРАММНОЙ ОБОЛОЧКИ

- Режим диалогового общения с оператором.
- Удобная система вложенных меню.
- Автоматическое сжатие и упаковка информации на устройстве памяти.
- Электронный протокол по результатам работы с занесением даты и времени работы, фамилий операторов, наименования участка пути, на котором проводилась дефектоскопия, режимов усиления в каждом из 10-ти каналов, количества дефектных участков, количества остановок.
- Сплошная запись информации о структуре рельса в виде развертки типа "В" с разделением сигналов на каждой нитке по каналам: головка, шейка, прямой.
- Оперативный просмотр результатов контроля (например, сразу после прохождения стыка).
- Контроль дефектов в болтовых отверстиях по сдвоенным импульсам со временным отключением мешающих сигналов.
- Определение условных размеров дефекта и его местоположения в сечениях рельса как в автоматическом режиме, так и в ручном с помощью курсора.
- Автоматический поиск сигнала и его удержание в стробе.
- Режим автопоиска донного сигнала для плавного перехода на различные типы рельсов.
- Возможность экстренной расшифровки информации на дефектоскопе без использования дополнительного компьютера.

ВОЗМОЖНОСТИ ПРОГРАММЫ УГЛУБЛЕННОЙ ОБРАБОТКИ ДЕФЕКТОГРАММ

Для работы на стационарном компьютере с данными, полученными в пути, разработана отдельная программа в формате Windows. Программа углубленного анализа эхограмм позволяет:

- Применять цветовую кодировку сигналов от различных ПЭП (наезжающий/отъезжающий).
- Применять режим увеличения для детального рассмотрения отдельных сигналов.
- Моделировать прохождение отдельных проблемных участков со звуковым сопровождением.
- Строить объемные модели отдельных участков рельса с дефектом с возможностью вращения в различных плоскостях для наглядного обозрения.
- Одновременно просматривать эхограммы одного участка, сделанные в разное время.
- Распечатывать отдельные участки эхограммы.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

сайт: <http://frunze.nt-rt.ru> | **эл. почта:** fzn@nt-rt.ru